

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-G09-55-00-000

5 847 300,00 Р* ~~6 497 000,00 Р~~

цена с учетом выгоды

Доступные цвета: Белый (1 слой);



АКЦИИ

Фирменный лизинг/Гослизинг - 649700 Р

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
дизель

 Количество мест
1+16

 Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Включено

ТАХОГРАФ

+ 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7114

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база

L4

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия от сквозной коррозии

8 лет без ограничения пробега

Межсервисный интервал

20000 км

Гарантия

3 года или 200 000 км.

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлическая система

ABS

ESC

дисковые тормоза всех колес

МАССА

Полная масса, кг

4950

ОБЩЕЕ

Количество мест

1+16

Категория транспортного средства

M2 - пассажирское ТС, более 8 мест для сидения, полная масса не более 5 т

Категория водительских прав
D

ШИНЫ

Размерность шин
185/75 R16C

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Описание

передняя независимая двухрычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
оцинкованный кузов
тепло-шумоизоляция кабины
минимальный радиус разворота от 5,7 м
теплопоглощающие стекла
угол открывания задних дверей грузового отсека на 270°

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива
дизель

Наименование двигателя
G51A

Объем двигателя, куб. см
2.5

Мощность двигателя, л.с.
150

Крутящий момент, Н*м
330

Экологический класс
евро-5

ТРАНСМИССИЯ

КПП
5МКПП

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Исполнение
Туристический автобус

Пассажировместимость
16+1

Экстерьер
Подножка боковая выдвижная, электрическая
. Подножка задняя
. Панорамное остекление с 3-я форточками
. Тонировка пассажирских стекол 5%
. Люк аварийно-вентиляционный
. Электрический привод боковой сдвижной

двери

Интерьер

- Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин
- . Ограничители открывания задних распашных дверей
- . Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя
- . Светодиодная подсветка и индивидуальными комфортблоками в полках
- . Подсветка в багажном отсеке
- . Зеркало заднего вида
- . Подиум с подсветкой (светодиодная)
- . Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие серого цвета
- . Поручни салона
- . Светодиодные полосы на потолке (2 шт.)
- . Подсветка ступеней сдвижной двери
- . Полки для ручной клади

Отделка салона

- Верхняя часть боковых панелей и потолок - велюр серого цвета
- . Оконные проёмы - пластик АБС
- . Поясная линия - панель, обтянутая искусственной кожей черного цвета
- . Нижняя часть боковой панели - пластик
- . Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей - пластик АБС
- . Багажный отсек под задним рядом сидений
- . Сиденья в салоне водителя в тон сидений салона
- . Шторки на окна серого цвета

Комфорт

- Пассажирские сиденья анатомические С15 (спинка С15ЛЮКС, сидушка С15Т1N), улучшенная обивка Ёлочка, экокожа серого и черного цвета, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт)
- . Потолочный ЖК монитор/телевизор + 4 динамика
- . USB розетки 7 в подлокотниках + 2 для переднего ряда

Климат

- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя 8 кВт
- . Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме)
- . Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на пассажирский салон в полках и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4.5 кВт
- . ФВУ (принудительная вентиляция салона)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус

* Скидка/Выгода при приобретении автомобиля в лизинг в рамках Фирменной лизинговой программы или государственной программы льготного лизинга. Программа действует до 31.03.2026г. или до исчерпания бюджета на их проведение. Количество автомобилей ограничено. Подробности в Дилерских центрах..