

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

5 888 700,00 Р* ~~6 543 000,00 Р~~

цена с учетом выгоды

Доступные цвета: Белый (1 слой);



АКЦИИ

Фирменный лизинг/Гослизинг - 654300 Р

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
дизель

 Количество мест
1+19

 Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

Включено

ТАХОГРАФ

+ 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7114

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база

L4

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия от сквозной коррозии

8 лет без ограничения пробега

Межсервисный интервал

20000 км

Гарантия

3 года или 200 000 км.

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлическая система

ABS

ESC

дисковые тормоза всех колес

МАССА

Полная масса, кг

4950

ОБЩЕЕ

Количество мест

1+19

Категория транспортного средства

M2 - пассажирское ТС, более 8 мест для сидения, полная масса не более 5 т

Категория водительских прав
D

ШИНЫ

Размерность шин

185/75 R16C

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Описание

передняя независимая двухрычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
оцинкованный кузов
тепло-шумоизоляция кабины
минимальный радиус разворота от 5,7 м
телопоглощающие стекла
угол открывания задних дверей грузового отсека на 270°

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива

дизель

Наименование двигателя

G51A

Объем двигателя, куб. см

2.5

Мощность двигателя, л.с.

150

Крутящий момент, Н*м

330

Экологический класс

евро-5

ТРАНСМИССИЯ

КПП

5МКПП

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Исполнение

Туристический автобус Люкс

Пассажировместимость

19+1

Экстерьер

Стёкла, с форточками

. Освещение зоны входа

. Боковая подножка, электрическая

. Задняя подножка

. Электрический привод боковой сдвижной

двери

. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин

- . Полки для ручной клади
- . Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета
- . Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя
- . Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения
- . Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке
- . Освещение зоны входа
- . Светодиодная подсветка по периметру, из алюминиевого профиля
- . Освещение багажного отделения, 2 плафона
- . Индивидуальное освещение каждого пассажира
- . Салонное зеркало заднего вида
- . Поручни салона
- . Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета

- . Двери, ABS пластик черного цвета
- . Нижние обивки, пластик
- . Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета
- . Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин
- . Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений
- . Багажное отделение, отделка транслин
- . Шторки на окна

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические С15 (спинка С15ЛЮКС, сидушка С15Т1N), обивка Ёлочка с низкой боковой поддержкой, боковины и задняя часть спинки сиденья черная экокожа, центральная часть темно-серая экокожа, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт), с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона

- . Сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона
- . USB розетки 9 в подлокотниках и 2 для переднего ряда
- . Потолочный ЖК монитор с 4 динамиками

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло

- . ФВУ (фильтро-вытяжное устройство)
- . Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт
- . Зависимый отопитель пассажирского салона
- . Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус

Дилерских центрах..